

Výkres vytvořil program pp_kan

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY

NOVÉ PVRCHY

PARCELNÍ ČÍSLA

STÁVAJÍCÍ PLOCHY

VZDÁLENOSTI ŠACHET

OZNAČENÍ ŠACHET

TŘEBÍČ		obrubník – 0P1		obrubník – K16+0		obrubník – 0	
—		KČE 3 – vozovka z žul. kostek (šedá)		KČE 4 – chodník-mozaika (šedá)			
1463/1				KČE 5 – parkovací stání-žul.kostka (šedá)			
—		3,K – dlažďený vozovka- žul. kostka		5,K – chodník-mozaika			
11.88						3.06	
ŠACH5				ŠACHD		D62	

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:100/100

LEGENDA TYPŮ ČAR

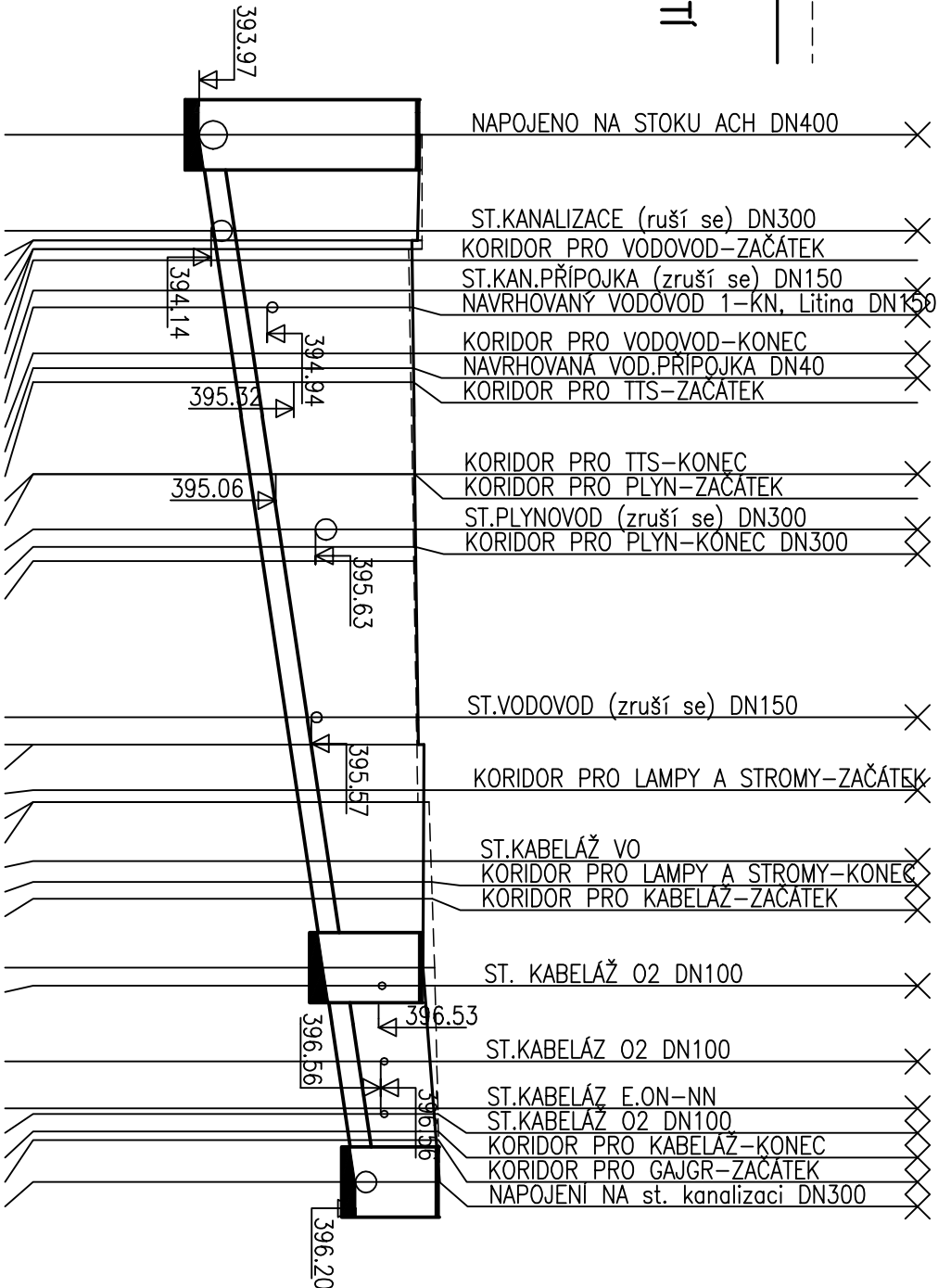
PŮVODNÍ TERÉN

UPRAVENÝ TERÉN

PODÉLNÝ PROFIL
TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ
STOKA ACH-D

TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ

STOKA ACH-D



KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	HĺBOUBKA VÝKOPU	KÓTA DNA POTRUBÍ	KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	SROVNÁVACÍ ROVINA	STANIČENÍ [km/m]	PROFIL [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]	SKLON [promile] – DÉLKA [m]	KAPACITNÍ PRŮTOK [l/s] – RYCHLOST [m/s]	SKUTEČNÝ PRŮTOK [l/s] – RYCHLOST [m/s]
397.12	3.40	393.97	397.15	386	0.0	DN300 – KT – 14.94	149.3 – 14.94	379.8 – 5.37	100.0 – 4.58
397.09	3.20	394.17	397.15	1.37					
397.09	3.18	394.19	397.15	1.50					
397.09	3.18	394.19	397.15	1.63					
397.01	3.16	394.21	397.15	1.79					
397.01	2.97	394.21	396.96	2.22					
397.01	2.95	394.24	396.96	2.46					
397.01	2.89	394.30	396.97	3.12					
397.02	2.86	394.34	396.97	3.33					
397.02	2.77	394.44	396.98	3.53					
397.03	2.74	394.47	396.99						
397.03	2.72	394.50	396.99	4.84					
397.05	2.54	394.69	397.01						
397.05	2.54	394.69	397.01	5.63					
397.05	2.44	394.81	397.03	5.88					
397.06	2.41	394.85	397.03	6.08					
397.06	2.38	394.88	397.03						
397.09	2.08	395.21	397.07	8.31					
397.10	2.03	395.27	397.08	8.70					
397.10	2.03	395.27	397.08						
397.18	1.95	395.37	397.09	9.35					
397.17	1.92	395.39	397.09	9.52					
397.17	2.08	395.39	397.25						
397.17	1.99	395.52	397.28	10.36					
397.17	1.95	395.56	397.29	10.66					
397.17	1.92	395.60	397.30	10.90					
397.16	1.81	395.74	397.33	11.88					
397.18	1.78	395.78	397.34	12.14					
397.27	1.64	395.94	397.36	13.22					
397.32	1.56	396.04	397.38	13.89					
397.32	1.55	396.06	397.38	13.97					
397.34	1.51	396.09	397.38	14.22					
397.35	1.50	396.11	397.39	14.34					
397.40	1.42	396.20	397.40	14.94					

POZNÁMKA

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ, PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVEST VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA PŘÍTOMNOSTI SPRÁVCE SÍTĚ. PLATÍ SKUTEČNÁ POLOHA SÍTÍ V TERÉNU POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (VČETNĚ KANALIZACE II) OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI

U KABELOVÝ TRAS JE V KYNĚTĚ ULOŽENO OBVYKLE VÍCE KABELŮ

**SO 01 – KANALIZACE
SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV**

SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Rev. č.	Datum	Schváílil	Stručný popis změn

KOOPERACE V PROFESI	tel.:
VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY	mail:
PRO DUIS s.r.o.	IČ:

<div><div></div><div>DUIS</div></div>						<div><div></div><div>DUIS s.r.o.</div></div>	
Výpracovali:						Projektové a inženýrské služby	
Melichar		Projektant: Melichar		Hlavní projekt: Ing.Dvořák		Střebaž 1546/21, 612 00 Brno	
Investor: VODOVODY A KANALIZACE TŘEBÍČ, MĚSTO TŘEBÍČ		Kraj:		Tech. kontrola: Ing.Vach			
Akce:				vysočina			
TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE							
Příloha:				Měřítko: 1:100/100			
PODELNÝ PROFIL STOKY ACH-D						Číslo zakázky: 1046	
						D.1.1-1.10	